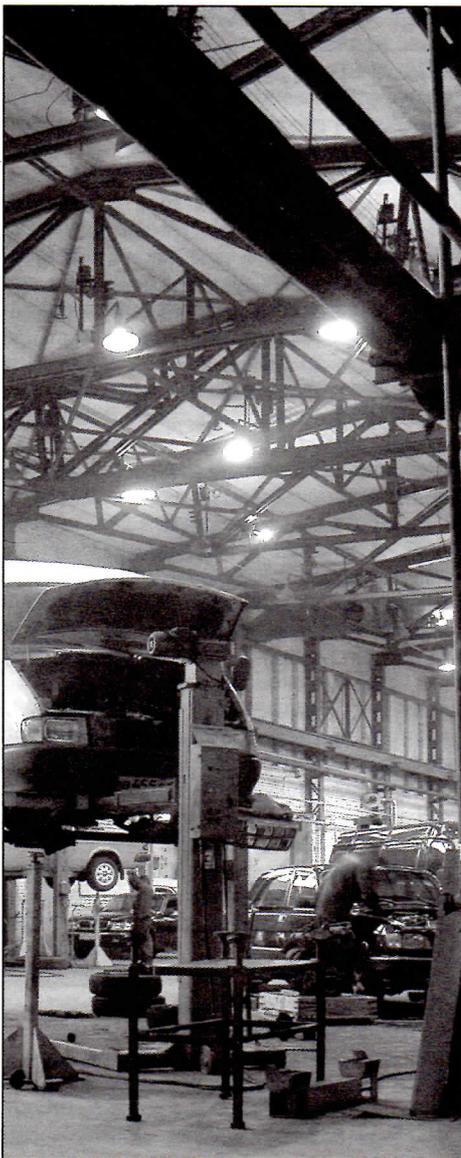


НИОДОЛ - ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ С ЭФФЕКТОМ ПОСЛЕДЕЙСТВИЯ.

Необходимость ремонта и восстановления оборудования является одной из наиболее болезненных проблем большинства российских предприятий. Отсутствие необходимой номенклатуры и не всегда приемлемое качество комплектующих, длительные простои во время ремонта, вынужденное увеличение частоты и продолжительности ППР часто снижают эффективность производства в 1.5-2 раза.

Решить эти и подобные проблемы, причем с минимальными затратами времени и средств, призваны пластичные смазки нового поколения – НИОДОЛ (ТУ 0254-002(003, 004)-23124986-2001).



НИОДОЛ – серия ремонтно-восстановительных пластичных смазок с эффектом последействия, приготовленных на базе промышленных смазок с добавлением триботехнического состава НИОД. НИОДОЛ-С применяется взамен штатных смазок; НИОДОЛ-В – однократно, для обработки наиболее часто изнашивающихся узлов с последующим переходом на штатную пластичную (или жидкую) смазку или, в отдельных случаях, на работу совсем без смазки.

Эффект при применении смазок НИОДОЛ возникает за счет существенного изменения триботехнических характеристик поверхностей трения, приводящего к образованию саморегулирующейся пары трения, характеризующейся чрезвычайно низкими интенсивностью износа и коэффициентом трения. Взаимодействуя с рабочими поверхностями содержащийся в смазках НИОД внедряется под действием рабочих нагрузок в поверхностные слои кристаллической решетки стали, изменяя ее физические и физико-химические свойства. В результате этого процесса увеличивается и, что более важно, выравнивается микротвердость поверхностей, снижается их шероховатость.

Триботехнический состав НИОД и смазки на его основе успешно применяются на тысячах предприятий России, стран СНГ и ближнего зарубежья.

Являясь разработчиком и серийным производителем, НПФ «ЭНИОН-БАЛТИКА» гарантированно обеспечивает высокое качество состава, надежность технологий, стабильность и повторяемость результатов. Стоимость обработки даже самых сложных механизмов ТС НИОД, как правило, не превышает 10% стоимости их традиционного ремонта.

Окупаемость затрат на применение наших материалов и технологий на технологическом и вспомогательном оборудовании энергетических предприятий составляет, в среднем, 6 месяцев.

Ниодол-С – эта пластичная смазка предназначена для применения взамен штатной в неизношенных узлах трения и выработавших до 50% свой ресурс с целью упрочнения поверхностей деталей и снижения скорости изнашивания, а также для восстановления изношенных поверхностей. Во многих узлах в результате упрочнения поверхности срок службы разных деталей увеличивается от 2-ух до 6-ти (подшипники ступиц) и даже до 40 раз (сальниковые набивки).

Ниодол-В – эта пластичная смазка предназначена для применения взамен штатной в узлах выработавших свой ресурс до 80% с целью восстановления геометрии взаимодействующих деталей, упрочнения воссозданной поверхности и предотвращения дальнейшего износа.

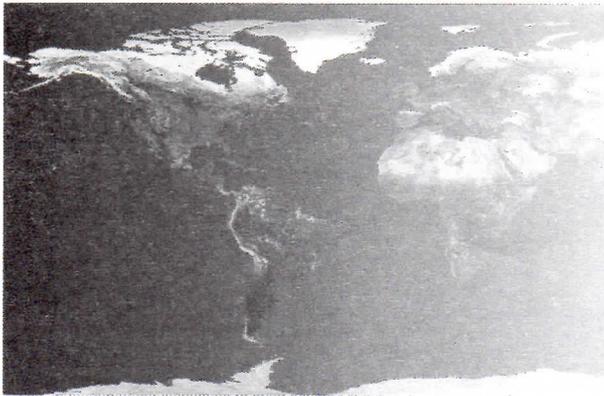
В новых механизмах Ниодол-В прекрасно может применяться как добавка к штатной смазке в пропорции 1:1. Срок службы узлов, в которых применяются смазки Ниодол-В, увеличивается, как минимум, на 50%.

Пластичные смазки Ниодол-В, -С совместимы с любыми типами пластичных смазок. Применение пластичных смазок Ниодол-В, -С позволяют владельцу автомобиля или другой техники надолго избежать ремонта в проблемных узлах часто выходящих из строя из-за некачественных (сырых) деталей неизвестного происхождения.

Производство осваивает серийный выпуск жидких масел под маркой НИОДОЛ, которые предназначены для осуществления «длинной промывки» и восстановления узлов двигателей и трансмиссий всех видов в процессе штатной замены масла. «Длинная промывка» – это условное определение, которое обозначает, что это масло должно использоваться вместо промывочного, но находиться в механизме оно будет дольше обычного (~ 30 – 40 мин для авто ДВС). Плюс некоторые очень важные нюансы. Называется такое масло: Ниодол-М – это масло не предназначено для применения взамен штатного! Его функция: ремонтно-восстановительное масло с эффектом последействия. Оно служит для восстановления геометрии взаимодействующих деталей, упрочнения воссозданной поверхности и предотвращения дальнейшего износа. При каждой замене масла не требуется применение Ниодол-М. Следующее применение должно происходить при заметном ухудшении характеристик механизма.

На смазки и масла НИОДОЛ разработаны и зарегистрированы ТУ, все они сертифицированы в системе РосТест и имеют гигиенические сертификаты. Ниодол-С, -В, -М прошли лабораторные и практические испытания. Технологии применения отработаны на реальных механизмах в реальных условиях эксплуатации.

При необходимости НПФ «ЭНИОН-БАЛТИКА» осуществляет авторское сопровождение работ или обучение персонала заказчика.



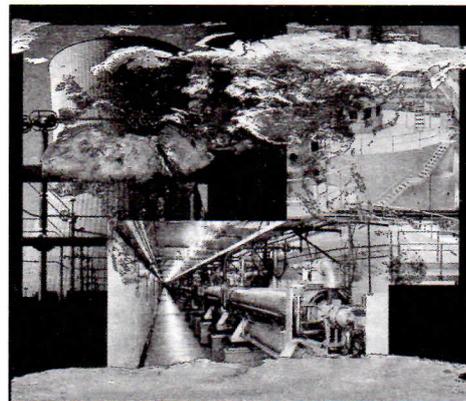
ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЙ НИОД

ОТРАСЛИ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА

- метрополитен
- содержание жилищного фонда
- пассажирский и грузовой автотранспорт
- комплексная уборка и санитарная очистка
- городской электротранспорт
- утилизация и регенерация промышленных отходов
- топливно-энергетический комплекс
- дорожное хозяйство
- водоснабжение и водоотведение
- мостовое хозяйство
- газоснабжение
- садово-парковое хозяйство
- строительство
- сельское хозяйство
- техника и оборудование МЧС

ОТРАСЛИ ЭКОНОМИКИ

- электроэнергетика
- инструментальная промышленность
- черная и цветная металлургия
- тяжелое, энергетическое и транспортное машиностроение
- топливная промышленность
- автомобильное и сельскохозяйственное машиностроение
- судостроительная промышленность
- химическая и нефтеперерабатывающая промышленность
- легкая промышленность
- лесная, деревообрабатывающая промышленность
- целлюлозно-бумажная промышленность
- пищевая промышленность
- станкостроительная промышленность
- строительная промышленность
- электротехническая промышленность



ХОТИТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ?

ОПАСАЙТЕСЬ ПОДДЕЛОК!

Внешняя простота применяемых нами технологий, а также доступность информации общего характера (например, публикации в журнале «Инструмент» №№3,5,8-9, журналах «Мой Автомобиль», «АвтоТранс-Инфо» и «Лучший выбор», а также многих отраслевых изданиях) часто провоцируют попытки подражания, как правило, со стороны организаций, бывших свидетелями успешного применения ТС НИОД. Следует, однако, отметить, что такие попытки во многих случаях приводят к негативным последствиям. В частности в 1995 году МПС

было вынуждено разослать по дорогам телеграмму (№1444 от 07.06.95) в которой сообщало о выходе из строя двух электропроводов через непродолжительное время после обработки, "... неизвестной Главку и «ЗНИОН-БАЛТИКЕ» фирмой", и рекомендовало " в случае поступления предложений по этому вопросу проверять в НИИФ «ЗНИОН-БАЛТИКА» компетентность фирмы". Аналогичные негативные случаи встречались и далее на различных предприятиях. Причина подобных явлений в поверхностном знании применяемых технологий, приводящем к воз-

никновению только кратковременного эффекта или в использовании составов, не обладающих необходимыми свойствами.

Полное повторение химического состава НИОД практически невозможно, т.к. требует специальных знаний, а так же длительного времени и серьезных капиталовложений.